

PROGETTI PER LA REALIZZAZIONE DI LABORATORI
TERRITORIALI PER L'INNOVAZIONE E LA SOSTENIBILITA' DELLE
IMPRESE DELL'EMILIA-ROMAGNA

Biennio 2022-2023

Titolo del progetto:	Progetto pilota sul processo di trasformazione della logistica delle merci dell'URF
Ente proponente:	Unione della Romagna Faentina
Ambito territoriale:	Unione della Romagna Faentina
Partnership	Partner tecnici: Clust-ER Edilizia e Costruzioni Clust-ER Innovazione dei Servizi Altri partner: Con.Ami - Consorzio Azienda Multiservizi Intercomunale Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
Ambito tematico:	<input type="checkbox"/> Economia circolare <input checked="" type="checkbox"/> Logistica sostenibile delle merci <input type="checkbox"/> Innovazione servizi alla comunità

Descrizione progetto	
Abstract	<i>Come misura di sostegno all'estensione della ZTL è prevista nel PUMS la realizzazione di Spazi Logistici di Prossimità (SLP): aree o strutture, localizzate in aree centrali delle città, nelle quali i veicoli commerciali trasferiscono la consegna finale delle merci su mezzi ecologici quali carrelli, cargo bike, mezzi elettrici o semplicemente spostandosi a piedi con l'uso di carrelli, evitando così l'ingresso nei centri storici.</i>
Criticità rilevata	<i>L'aumento del fenomeno della consegna delle merci, in modo veloce, eterogeneo e con mezzi non sempre a pieno carico, ha costi sociali ed economici sempre più alti:</i> <ul style="list-style-type: none"> - inquinamento atmosferico/acustico - consumo energetico/danni climatici - congestione traffico/sicurezza stradale - usura del patrimonio culturale e paesaggistico <i>Diventa prioritario tutelare la qualità della vita e dell'ambiente in città, perseguendo obiettivi di razionalizzazione/ottimizzazione/efficienza nella distribuzione delle merci.</i>
Obiettivi	<i>Si vuole limitare progressivamente l'ingresso in ZTL dei veicoli commerciali. L'obiettivo del progetto è coinvolgere gli stakeholder nella co-progettazione degli SLP anche in chiave di rigenerazione urbana e lo studio di fattibilità delle soluzioni individuate.</i>

	<i>La realizzazione degli SLP potrebbe favorire l'attivazione di nuovi servizi al cittadino quali i punti di consegna delle merci del mercato dell'e-commerce e/o i punti di raccolta dei prodotti della logistica di ritorno (pile, imballaggi...)</i>
Azioni nel biennio	<p>2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redazione "Stakeholder Engagement Plan" (coinvolgimento diretto degli attori territoriali); - Organizzazione laboratori di co-progettazione guidati da esperti; - Comunicazione del progetto (conferenza stampa iniziale, brochure, pubblicazioni, video, locandine). <p>2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studio di fattibilità verifica dell'applicabilità a Faenza e replicabilità negli altri Comuni PAIR; - Diffusione dei risultati del progetto (evento pubblico, conferenza stampa finale, brochure, pubblicazioni, video, locandine).
Modalità di realizzazione	<p><i>Si partirà organizzando incontri finalizzati alla redazione di uno "Stakeholder Engagement Plan".</i></p> <p><i>Gli stakeholder verranno coinvolti nel percorso di co-progettazione, attraverso laboratori guidati da esperti, finalizzati alla definizione degli SLP, individuandone:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • localizzazione • modalità di gestione • tipologie di veicoli • aziende/soggetti che si occupano della consegna. <p><i>Delle soluzioni individuate verrà effettuato uno Studio di fattibilità finalizzato alla verifica dell'applicabilità.</i></p>
Coinvolgimento delle imprese	<i>La partecipazione dei portatori di interesse è imprescindibile e costituisce l'attività fondamentale per determinare gli obiettivi, le caratteristiche progettuali e illustrare i benefici derivanti dall'iniziativa ed è uno degli elementi essenziali che ne determina il successo.</i>
Risultati	<p>Per le Imprese: maggiore produttività grazie alla riduzione dei tempi di consegna; rafforzamento dell'immagine green e innovativa degli operatori partecipanti;</p> <p>Per l'Ente Pubblico: allineamento agli obiettivi di Politica Ambientale (PAESC e PAIR); riduzione congestione ed emissioni inquinanti;</p> <p>Per il Territorio: incremento della sicurezza, attraverso un rifornimento degli esercizi che si trovano in aree pedonali con veicoli meno pericolosi, possibilità di rigenerare l'arredo urbano.</p>
Impatti sulle imprese	<i>Maggiore produttività per gli operatori di trasporto, che possono lasciare le merci presso gli SLP riducendo i tempi di consegna e quindi utilizzare il</i>

	<i>tempo risparmiato per altre attività; rafforzamento dell'immagine green e innovativa degli operatori partecipanti; possibilità per gli operatori di trasporto di consegnare le merci senza avere un permesso di accesso nelle aree a traffico limitato, lasciando queste negli SLP.</i>
Impatti sul territorio	<i>Incremento della sicurezza, attraverso un rifornimento degli esercizi che si trovano in aree pedonali tramite veicoli meno pericolosi (e.g.: cargo bike, carrelli e mezzi elettrici di ridotte dimensioni); possibilità di rigenerare l'arredo urbano, attraverso un processo di riorganizzazione delle aree funzionale alla creazione dello SLP; possibilità di replicare la soluzione nei comuni dell'Unione.</i>
Indicatori di risultato	<i>KPI: n. permessi rilasciati n. SLP attivati n. punti di consegna attivati concentrazione CO₂, NO_x, polveri sottili misurate numero di veicoli/giorno n. varchi attivati km² ZTL / km² Centro Storico km² Zona 30 / km² Centro Storico m² aree pedonali.</i>

Contributo concesso	
Annualità 2022	Euro 40.000
Annualità 2023	Euro 40.000

Referente progetto	
Nome/Cognome	Paolo Ravaioli
Ruolo	Dirigente Settore Organizzazione e Progetti strategici
Telefono	0546 691280
Mail	paolo.ravaioli@romagnafaentina.it

Per approfondimenti:	
-----------------------------	--