

---

# Presentazione progetto

Interporto Bologna come caso  
d'uso per la mobilità del  
territorio della Città  
Metropolitana di Bologna nei  
laboratori per le imprese

interlab

---

# Contenuti

01 Abstract

02 Bando

03 Attività

04 Obiettivi

05 Impatto

06 Use Case

# 01 Abstract



Come ottimizzare gli spostamenti e la logistica di un'area interportuale di oltre **800mila m<sup>2</sup>** di superficie coperta che comprende circa **130 aziende**, per un totale di **più di 5.000 lavoratori** e un continuo flusso di veicoli al suo interno? Nel 2022, la risposta è ancora una volta la tecnologia.

Il progetto mira a rendere più efficiente la **mobilità** delle merci e delle persone nell'area dell'Interporto di Bologna, coinvolgendo le imprese degli operatori logistici al fine di **costituire un laboratorio territoriale** utilizzabile dai diversi stakeholder.

# 02 Bando

Su proposta della Città Metropolitana di Bologna, si uniscono *MISTER Smart Innovation*, *Interporto Bologna*, *Clust-ER Innovate* e l'azienda *Due Torri S.p.A.*, collaborando al progetto di **durata biennale** finanziato dal **bando regionale** "Laboratori territoriali per l'innovazione e la sostenibilità delle imprese dell'Emilia-Romagna".

Il bando mira allo **sviluppo dei laboratori territoriali per la sostenibilità delle imprese** in attuazione dell'*Agenda 2030*, contribuendo così al rilancio e allo sviluppo dell'economia regionale.

Il progetto si accompagna inoltre al tema "Innovazione, digitalizzazione e sostenibilità ambientale" presente nella neonata **Carta metropolitana per la logistica etica**, un'intesa promossa da 30 soggetti del territorio che mira a promuovere il miglioramento complessivo delle condizioni di lavoro per il personale impiegato nel settore logistico.

PROPONENTE



PARTNER TECNICI



PARTNER



03 Attività

---

# Attività progettuali



## a Use case

Individuazione di una criticità in area legata alla mobilità di persone e/o merci e raccolta dei dati riguardanti i flussi.

## b Digital Twin

Creazione e popolamento di un "gemello digitale" dell'area, da poter utilizzare per micro-simulazioni.

## c Laboratori territoriali

Istruzioni operative affinché le aziende possano delineare scenari ottimali per una logistica etica.

# Timeline delle attività progettuali

Apr - Dic  
2022

## FASE 1

- Raccolta dati e inizio definizione del **digital twin**
- Definizione **use case** e relativi KPI

Gen - Giu  
2023

## FASE 2

- Finalizzazione del **digital twin** e inserimento dei dati
- Inizio fase di **testing** delle simulazioni di scenari

Lug - Dic  
2023

## FASE 3

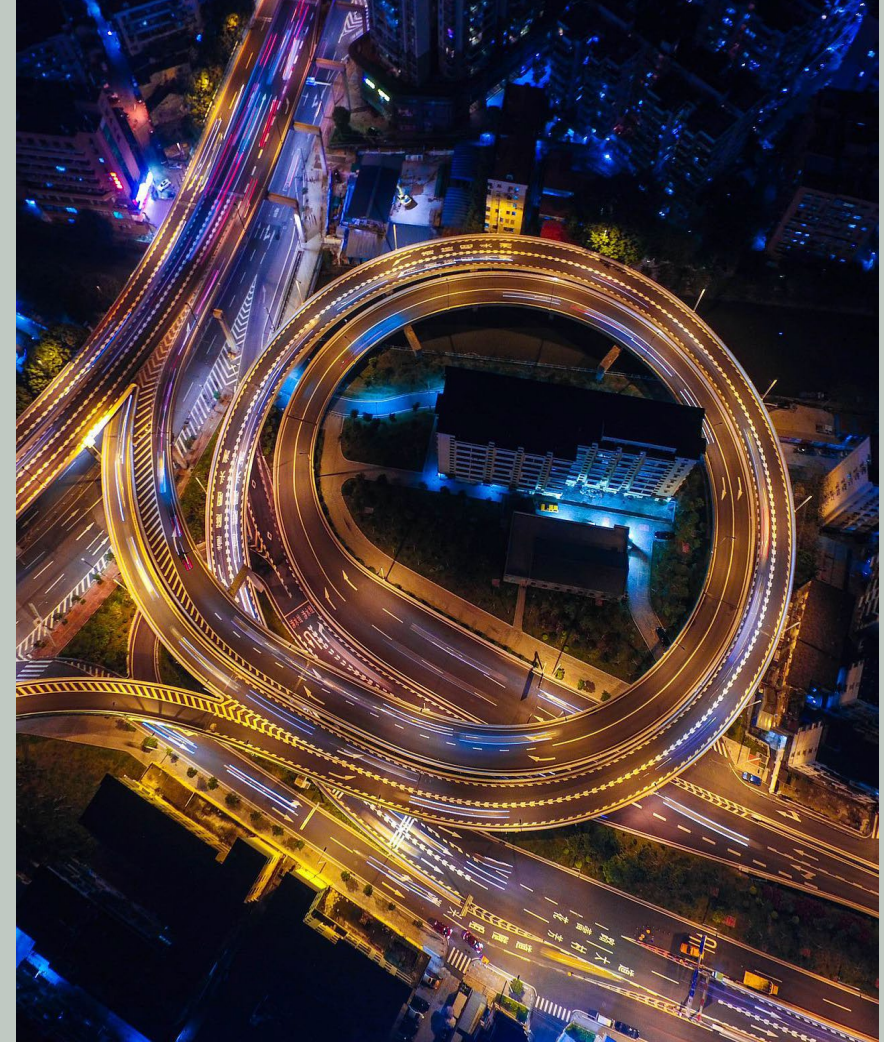
- **Proof of concept**
- Avvio dei **laboratori territoriali**

# 04 Obiettivi

L'area interportuale di Bologna rappresenta un ecosistema di flussi di merci e persone che può dare luogo a problemi per la sicurezza e benessere di chi opera all'interno degli spazi, creando anche un forte impatto ambientale.

Fine principale del progetto è l'individuazione di soluzioni per ottimizzare i flussi di merci e delle persone volte inoltre a:

- i) ridurre gli accadimenti di rischio,
- ii) ridurre la congestione del traffico,
- iii) ridurre le emissioni inquinanti,
- iv) migliorare la fruibilità complessiva degli spazi interportuali comuni.





# 05 Impatto

## IMPRESE

Disponibilità di uno **strumento di supporto alle decisioni** che permetta agli stakeholder di eseguire analisi di scenario.

Tali analisi sono fondamentali per comprendere l'impatto sui flussi propri delle singole imprese e su quelli complessivi dell'area interportuale.

**Coinvolgimento nei processi** di sviluppo del progetto:

- approfondimento dei flussi di merci e persone;
- definizione di indicatori da monitorare;
- definizione della problematica da affrontare.

## TERRITORIO

Approccio ai **temi etici di sostenibilità** economica, ambientale e sociale legati allo sviluppo della logistica.

Temi di rilevanza crescente a causa dell'esplosione del fenomeno, della globalizzazione e della crisi sanitaria mondiale.

Il **know-how** del laboratorio potrà essere messo **a disposizione** di altre istituzioni del territorio e di altre realtà.

Per esempio, organizzatori di grandi eventi potranno studiare *ex ante* il loro impatto sulla mobilità di persone e merci e di conseguenza gestire grandi flussi di persone.

# 06 Use Case

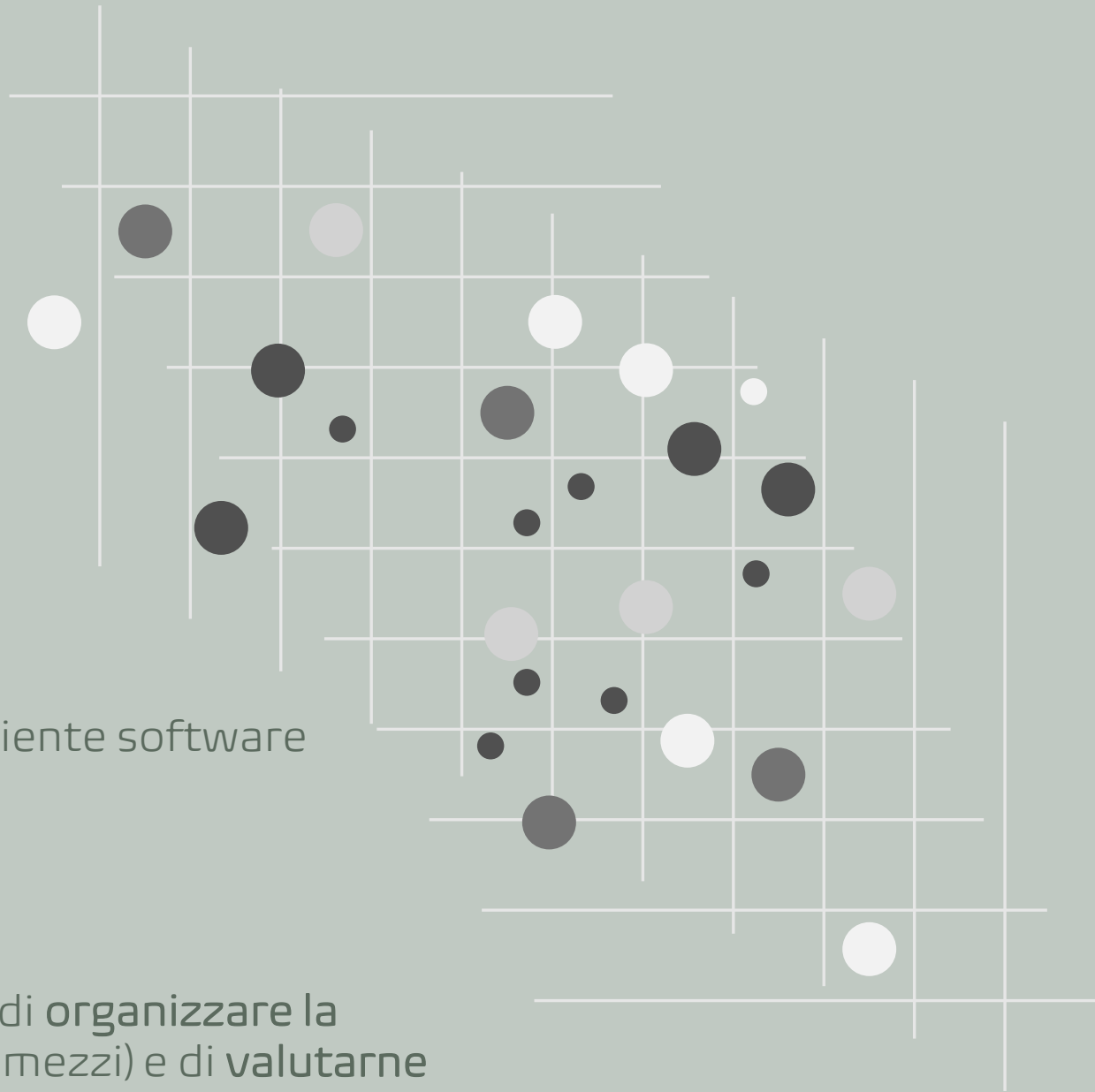
« Fleet management e scheduling in relazione ai flussi merci e alla sicurezza del sistema Interporto.

## *Strumenti*

Si useranno **micro-simulazioni** di traffico in ambiente software open source SUMO per testare diversi scenari.

## *Obiettivi*

Lo strumento messo a disposizione permetterà di **organizzare la schedule** di una flotta aziendale (orari e numero mezzi) e di **valutarne l'impatto** sui flussi merci e sulla sicurezza all'interno di Interporto.



---

# Potenzialità

- a** Lo strumento sarà utile per testare diverse soluzioni nella **gestione di flotte aziendali** nell'ottica di:
- diminuire tempi di attesa dei mezzi;
  - diminuire le emissioni inquinanti di una flotta;
  - diminuire i fattori di rischio associabili allo stress e/o alla stanchezza degli autotrasportatori.
- b** Futura integrazione con **sistemi di ottimizzazione** per individuazione automatica di soluzioni di fleet management all'interno di Interporto.
- C** Servizio di **utilità per le aziende** insediate in Interporto.



# Contatti e link utili

Ambrogio Dionigi

*Referente del progetto InTerLab*

Responsabile Relazioni d'Impresa  
Città Metropolitana di Bologna

[www.in-ter-lab.it](http://www.in-ter-lab.it)

[info@in-ter-lab.it](mailto:info@in-ter-lab.it)

