
Presentazione progetto

Interporto Bologna come caso
d'uso per la mobilità del
territorio della Città
Metropolitana di Bologna nei
laboratori per le imprese

interlab

Contenuti

01 Abstract

02 Bando

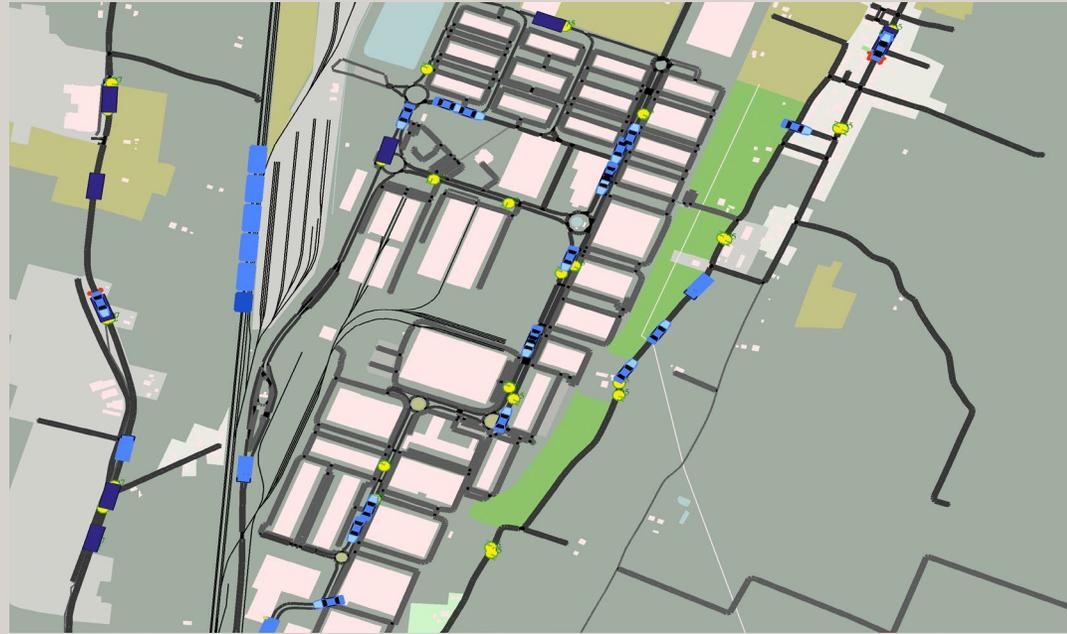
03 Attività

04 Obiettivi

05 Impatto

06 Use Case

01 Abstract



Come ottimizzare gli spostamenti e la logistica di un'area interportuale di oltre **800mila m²** di superficie coperta che comprende circa **130 aziende**, per un totale di **più di 5.000 lavoratori** e un continuo flusso di veicoli al suo interno? Nel 2022, la risposta è ancora una volta la tecnologia.

Il progetto mira a rendere più efficiente la **mobilità** delle merci e delle persone nell'area dell'Interporto di Bologna, coinvolgendo le imprese degli operatori logistici al fine di **costituire un laboratorio territoriale** utilizzabile dai diversi stakeholder.

02 Bando

Su proposta della Città Metropolitana di Bologna, si uniscono *MISTER Smart Innovation*, *Interporto Bologna*, *Clust-ER Innovate* e l'azienda *Due Torri S.p.A.*, collaborando al progetto di **durata biennale** finanziato dal **bando regionale** "Laboratori territoriali per l'innovazione e la sostenibilità delle imprese dell'Emilia-Romagna".

Il bando mira allo **sviluppo dei laboratori territoriali per la sostenibilità delle imprese** in attuazione dell'*Agenda 2030*, contribuendo così al rilancio e allo sviluppo dell'economia regionale.

Il progetto si accompagna inoltre al tema "Innovazione, digitalizzazione e sostenibilità ambientale" presente nella neonata **Carta metropolitana per la logistica etica**, un'intesa promossa da 30 soggetti del territorio che mira a promuovere il miglioramento complessivo delle condizioni di lavoro per il personale impiegato nel settore logistico.

PROPONENTE



PARTNER TECNICI



PARTNER



03 Attività

Attività progettuali



a Use case

Individuazione di una criticità in area legata alla mobilità di persone e/o merci e raccolta dei dati riguardanti i flussi.

b Digital Twin

Creazione e popolamento di un "gemello digitale" dell'area, da poter utilizzare per micro-simulazioni.

c Laboratori territoriali

Istruzioni operative affinché le aziende possano delineare scenari ottimali per una logistica etica.

Timeline delle attività progettuali

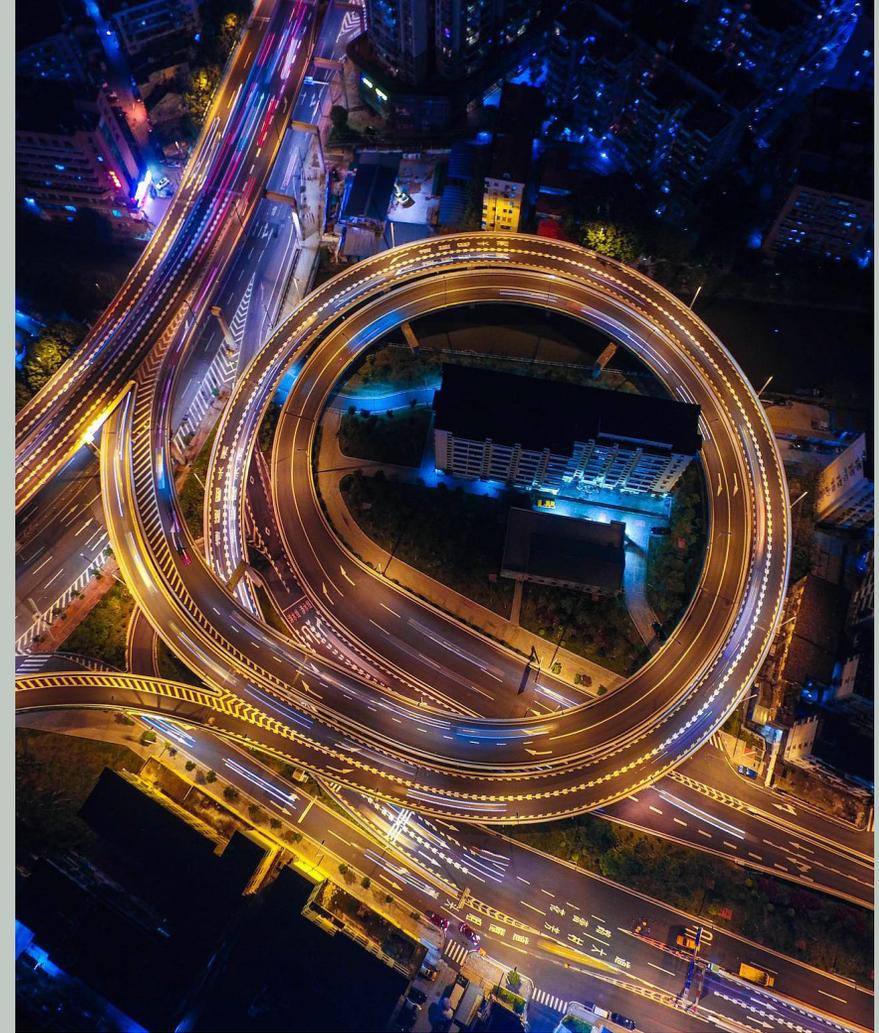


04 Obiettivi

L'area interportuale di Bologna rappresenta un ecosistema di flussi di merci e persone che può dare luogo a problemi per la sicurezza e benessere di chi opera all'interno degli spazi, creando anche un forte impatto ambientale.

Fine principale del progetto è l'individuazione di soluzioni per ottimizzare i flussi di merci e delle persone volte inoltre a:

- i) ridurre gli accadimenti di rischio,
- ii) ridurre la congestione del traffico,
- iii) ridurre le emissioni inquinanti,
- iv) migliorare la fruibilità complessiva degli spazi interportuali comuni.



05 Impatto

IMPRESE

Disponibilità di uno **strumento di supporto alle decisioni** che permetta agli stakeholder di eseguire analisi di scenario.

Tali analisi sono fondamentali per comprendere l'impatto sui flussi propri delle singole imprese e su quelli complessivi dell'area interportuale.

Coinvolgimento nei processi di sviluppo del progetto:

- approfondimento dei flussi di merci e persone;
- definizione di indicatori da monitorare;
- definizione della problematica da affrontare.

TERRITORIO

Approccio ai **temi etici di sostenibilità** economica, ambientale e sociale legati allo sviluppo della logistica.

Temi di rilevanza crescente a causa dell'esplosione del fenomeno, della globalizzazione e della crisi sanitaria mondiale.

Il **know-how** del laboratorio potrà essere messo **a disposizione** di altre istituzioni del territorio e di altre realtà.

Per esempio, organizzatori di grandi eventi potranno studiare *ex ante* il loro impatto sulla mobilità di persone e merci e di conseguenza gestire grandi flussi di persone.

06 Use Case

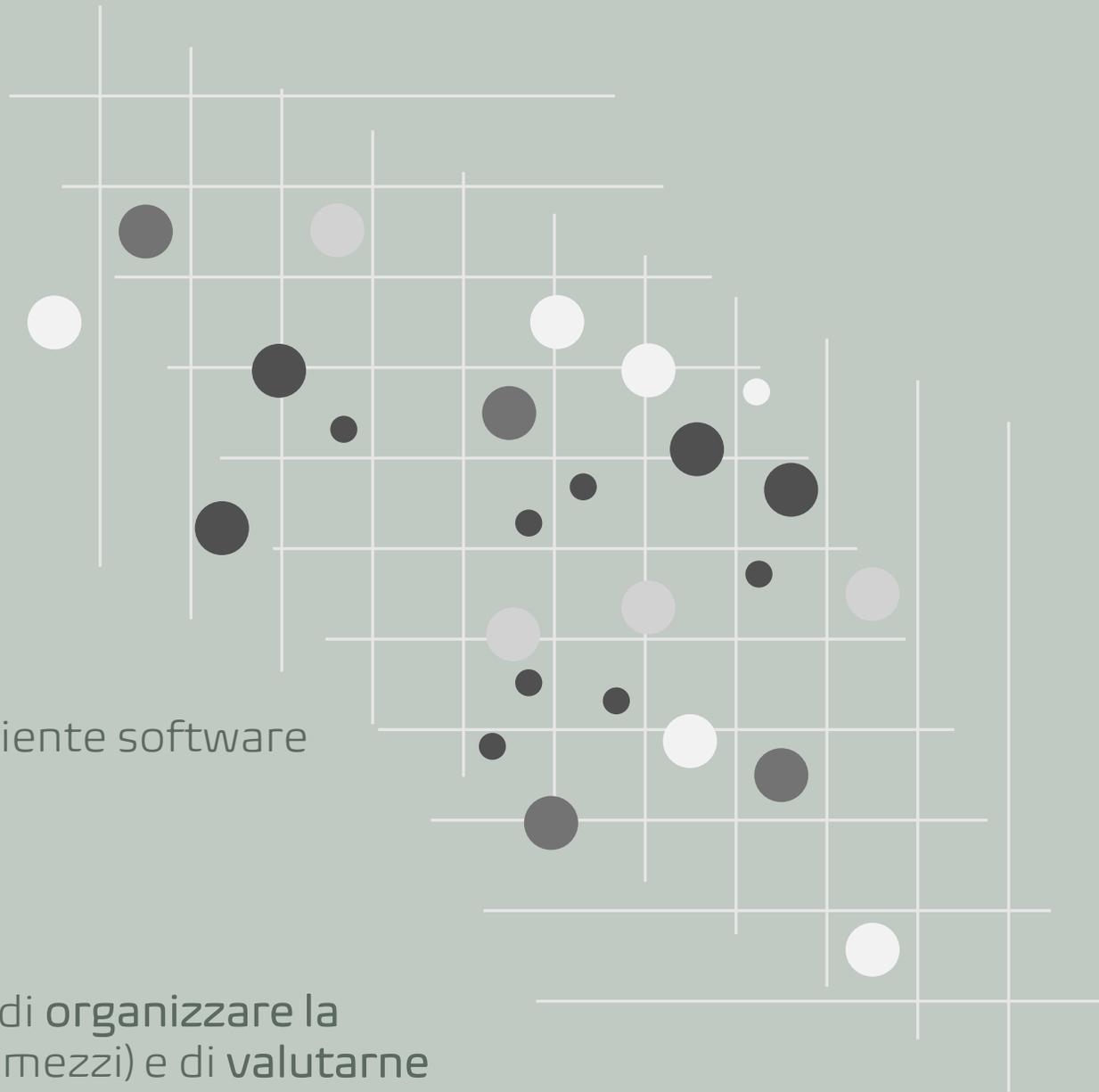
« Fleet management e scheduling in relazione ai flussi merci e alla sicurezza del sistema Interporto.

Strumenti

Si useranno **micro-simulazioni** di traffico in ambiente software open source SUMO per testare diversi scenari.

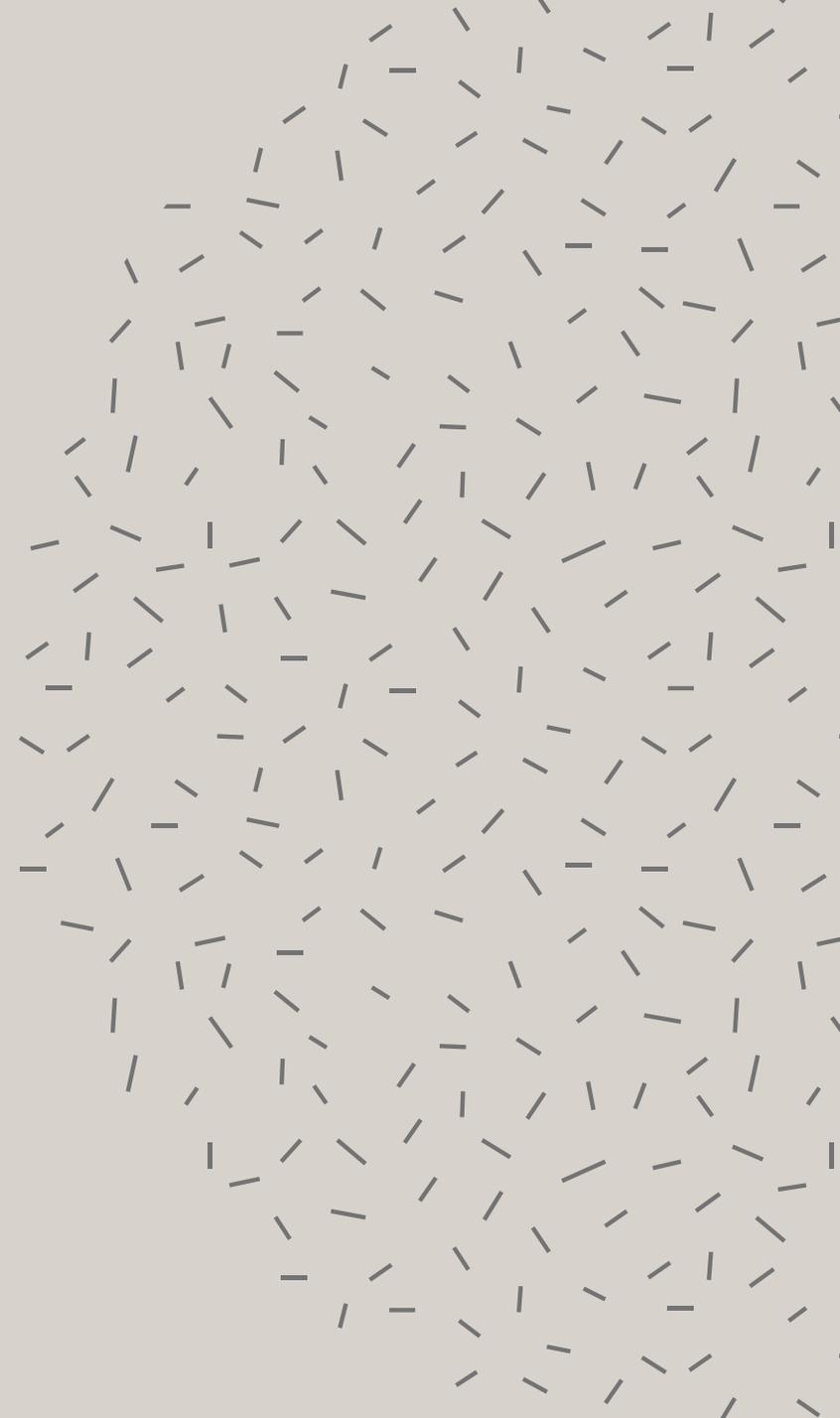
Obiettivi

Lo strumento messo a disposizione permetterà di **organizzare la schedule** di una flotta aziendale (orari e numero mezzi) e di **valutarne l'impatto** sui flussi merci e sulla sicurezza all'interno di Interporto.



Potenzialità

- a** Lo strumento sarà utile per testare diverse soluzioni nella **gestione di flotte aziendali** nell'ottica di:
- diminuire tempi di attesa dei mezzi;
 - diminuire le emissioni inquinanti di una flotta;
 - diminuire i fattori di rischio associabili allo stress e/o alla stanchezza degli autotrasportatori.
- b** Futura integrazione con **sistemi di ottimizzazione** per individuazione automatica di soluzioni di fleet management all'interno di Interporto.
- C** Servizio di **utilità per le aziende** insediate in Interporto.



Contatti e link utili

Ambrogio Dionigi

Referente del progetto InTerLab

Responsabile Relazioni d'Impresa
Città Metropolitana di Bologna

www.in-ter-lab.it

info@in-ter-lab.it

